

THEME 1 : MERS ET OCEANS AU CŒUR DE LA MONDIALISATION

ETUDE DE CAS : LA MER DE CHINE MERIDIONALE, UN ESPACE MARITIME SOUS TENSION

1/ Remplissage fond de carte : localisation mer de Chine méridionale et pays riverains avec vidéo *Dessous des cartes* : https://www.youtube.com/watch?v=vcfmK4_rlOU



2/ Intro° :

2019 : https://www.lepoint.fr/monde/incident-entre-les-marines-francaise-et-chinoise-dans-le-detroit-de-taiwan-25-04-2019-2309510_24.php

2022 : https://www.lemonde.fr/international/article/2022/08/28/taiwan-apres-les-manuvres-chinoises-deux-navires-de-guerre-americain-en-transit-dans-le-detroit_6139274_3210.html

- circulation de navires de ttes nationalités : pourquoi ?

liberté de circulation droit international.

- qui interdit le passage ? pourquoi/au nom de quoi ? cela paraît-il normal ?

Chine 1 détroit qui leurs appartient NON

PBQ : En quoi la mer de Chine méridionale est-elle représentative des enjeux territoriaux de la mondialisation et de ses acteurs ?

Enjeux territoriaux : contrôle de territoires et territoires maritimes dans la mondialisation
QUI ? les types d'acteurs

I : Les enjeux économiques en mer de Chine méridionale

QUESTIONS :

1/Qu'est-ce qu'un « enjeu économique » ?

Enjeux économique : ce qu'il y a a gagner ou a perdre en terme de Production/ richesse.

2/A partir des documents, listez et classez les enjeux économiques en mer de Chine méridionale dans le tableau suivant.

<u>Les flux et leur routes</u> (flux = déplacement massif : humains, marchandises, informations, capitaux)	<u>Les ressources</u>	<u>De grandes inégalités territoriales (intégration aux flux mondiaux et accès aux ressources)</u>
<p>-Autoroutes de la mer : route maritimes principales(essentielles dans la mondialisation) -Route régionales : secondaires) on retrouve des ports majeurs dans la mondialisation détroit (passages obliges/ points stratégiques)</p>	<p>La Chine est le pois lourd économique de la région (2eme PIB mondial ==> 16500 milliard en 2021 pays très intégrer à la mondialisation (par ses ports / ses exportations)</p> <p>-- Les autres PIB régionaux sont beaucoup plus faibles, mais la présence de grand ports montre que certains territoires sont parfaitement intégrés à la mondialisation (Singapour /Taiïwan)</p> <p>-- On distingue des CENTRES / PÔLES intégrés à la mondialisation et d'un autre coté des périphéries</p>	<p>Minerais / terre rares gisement d'hydrocarbures (off Shore) ressources halieutique (mais en quantité insuffisante puisque la chine est le premier pôle de consommation de poisson == > aquaculture ressources touristiques (paysage) ex : Baie d'Halong (Vietnam)</p>

Document 1 : vidéo *Dessous des cartes* : https://www.youtube.com/watch?v=vcfmK4_r10U
De 3'30 à 5'

Document 2 : La mer de Chine méridionale : ressources et espace économique (manuel Nathan terminale 2020)



Document 3 : Une façade portuaire majeure et très dynamique

Ports de conteneurs	Rang mondial (2017)	Croissance 2008-2017 (en %)
Singapour	2 ^e	+113
Shenzhen (Chine)	3 ^e	+118
Guangzhou (Chine)	5 ^e	+185
Hongkong (Chine)	7 ^e	+85
Kaohsiung (Taiwan)	14 ^e	+106
Tanjung Pelepas (Malaisie)	18 ^e	+148
Laem Chabang (Thaïlande)	21 ^e	+149
Monde	-	+ 46

Sources : IAPH, Banque mondiale.

Document 4 : Le détroit de Malacca (https://www.humanite.fr/malacca-coeur-de-toutes-les-rivalites-en-asie-du-sud-est-597463)



II : Les rivalités territoriales en mer de Chine méridionale et leurs conséquences

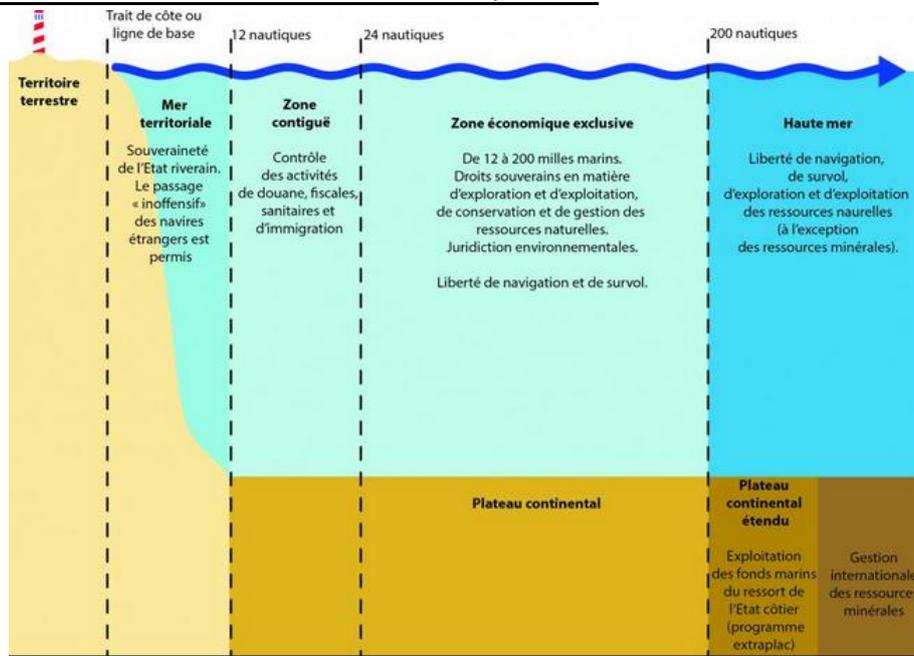
QUESTION :

Complétez le tableau suivant à l'aide des documents.

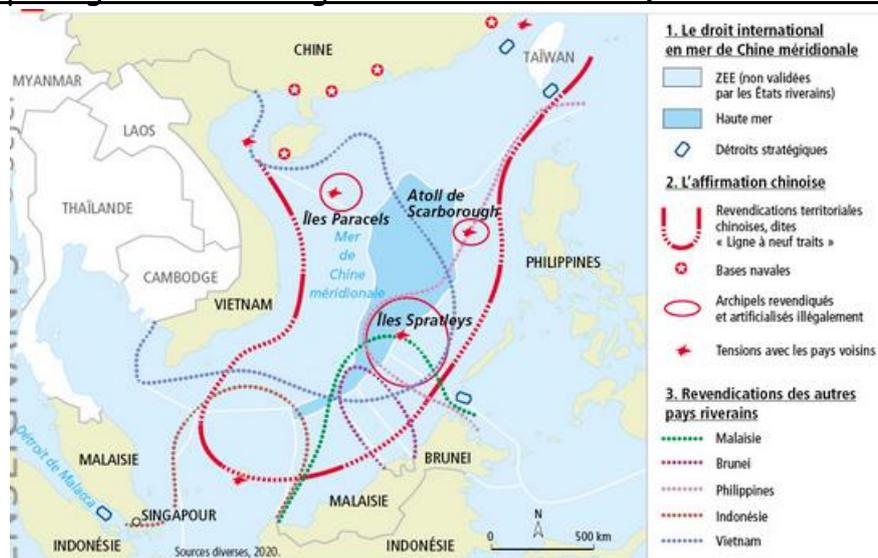
<u>Des rivalités territoriales et géopolitiques à échelle régionale</u>	<u>A l'échelle mondiale : des menaces sur la liberté de circulation et des enjeux géopolitiques</u>
<p>Échelle régional Armement de petit roché par la chine Mise en place e base militaire afin d'affirmer leur présence et de dire que les zone leurs appartient. Mise en place de navire militaire tt autour de leur port et de leur zone portuaire. Des lors création de tension</p> <p>Problème de délimitation des ZEE pourtant définie par les nation unis en 1982 convention de Montego-Bay</p> <p>Les revendication autour des ZEE sont lier a l'abondance des ressources. les îlot sont au secours de la revendication il permettent d'attendre la ZEE ex : les Paracels les starples. Le droit de la mer s'applique très difficilement dans cette région.</p> <p>C'est la chine qui a le plus de revendication dans cette zone la.</p> <p>Volonté de contrôler les ressource pour alimenter la pop la plus nombreuse au monde et le 2eme PIB mondiale. Et aussi l'envie d'affirmer l'hégémonie de la chine a l'Échelle régional et mondiale</p> <p>artificialistion des îlots de chaque roché par la chine pour en prendre possession. en plus de l'art il ya une militarisation. Des base militaire sur ces îles. il y a aussi la construction de terre plein. Ces revendication passe aussi par la cartographie. LA chine a tracer une ligne a neuf trait dans la mer de chine. Tracer nos route notamment le canal de kra.</p> <p>Des projet d'aménagement de la part de la chine exemple le canal de kra en Thaïlande ce qui permettrait d'éviter le Detroit de Malaka.</p>	<p>Selon le droit international de la mer : liberté de circulation par les navire, liberté des passages dans les détroit.</p> <p>La chine enfrens ces principe surtt avec le détroit de taiwan qui est concerner par des arrestation de navire étranger. il y a une ambition géopolitique mondiale. Au delà de la mer de chine il y a le pacifique et une rivalité avec les EU d'où la course au armement. la chine cherche aussi la sécurisation de ses approvisionnement notamment en pétrole. les nouvelles route de la soie. les projet chinois en MER DE CHINE méridionale s'inscrive plus largement dans les nouvelles route de la soie. la chine est entrain de créer un réseau de port de base militaire a l'échelle mondiale. pour affirmer sa puissance commerciales et sécurisez ces approvisionnement.</p>

Document 1 : vidéo *Dessous des cartes* : https://www.youtube.com/watch?v=vcfmK4_r10U
De 5'10 à la fin

Document 2 : La Zone Economique Exclusive ou ZEE selon le droit international de la mer défini par les Nations Unies en 1982 : schéma définition



Document 3 : Un partage difficile malgré le droit de la mer (*manuel Nathan terminale 2020*)



Document 4 : https://www.lemonde.fr/international/article/2022/08/28/taiwan-apres-les-manuvres-chinoises-deux-navires-de-guerre-americain-en-transit-dans-le-detroit_6139274_3210.html

Deux navires de guerre américains sont entrés en transit dans le détroit de Taïwan dimanche 28 août, une première depuis des manœuvres chinoises sans précédent près de l'île. L'US Navy a affirmé que ce passage « démontrait l'engagement des Etats-Unis en faveur d'une région indo-pacifique libre et ouverte ».

La 7^e flotte est basée au Japon et constitue un élément essentiel de la présence navale des Etats-Unis dans le Pacifique.

Ressurgit ici le problème de la liberté de passage sur le détroit, de la libre circulation sur les mers. Comme presque tous les pays du monde, la Chine a ratifié en ce sens la convention des Nations unies sur le droit de la mer (CNUDM) de 1982. Mais en mer de Chine méridionale, les Chinois ne respectent pas ces principes, et autour de Taïwan, ils ont délimité pendant les exercices six zones d'interdiction de navigation et de survol par les avions de ligne. Alors que le détroit est une zone internationale, pas une mer intérieure.

