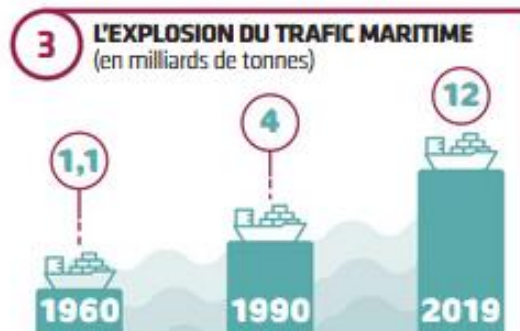
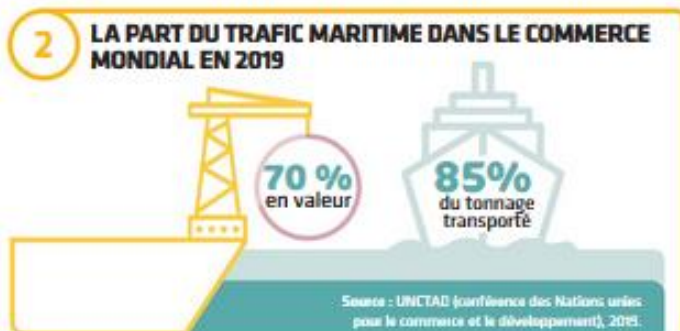
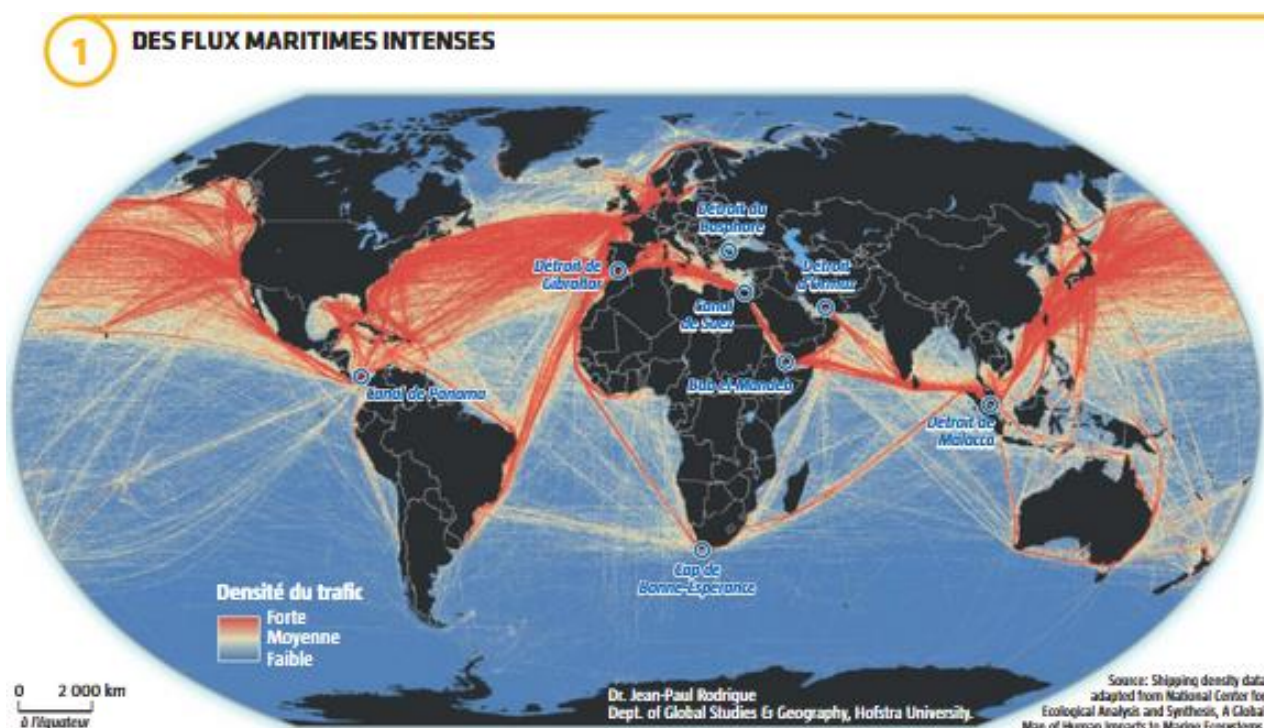


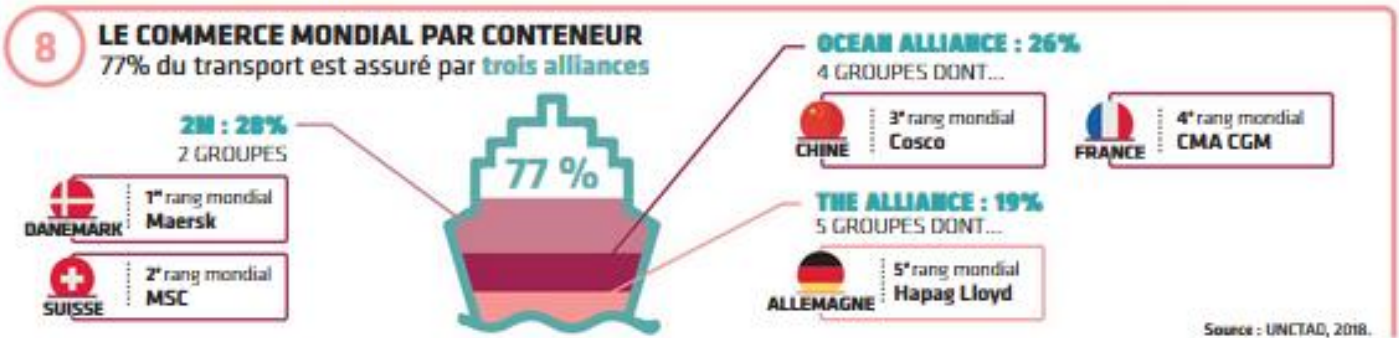
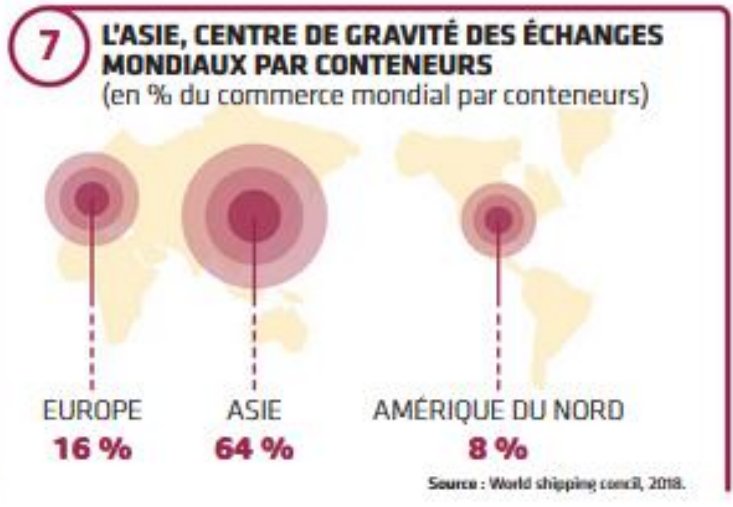
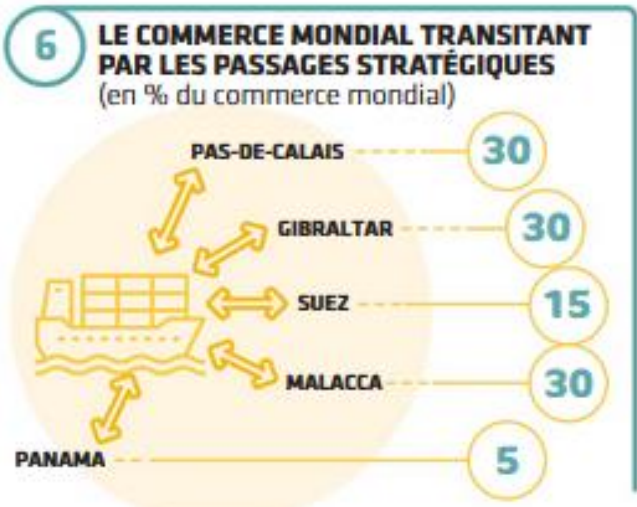
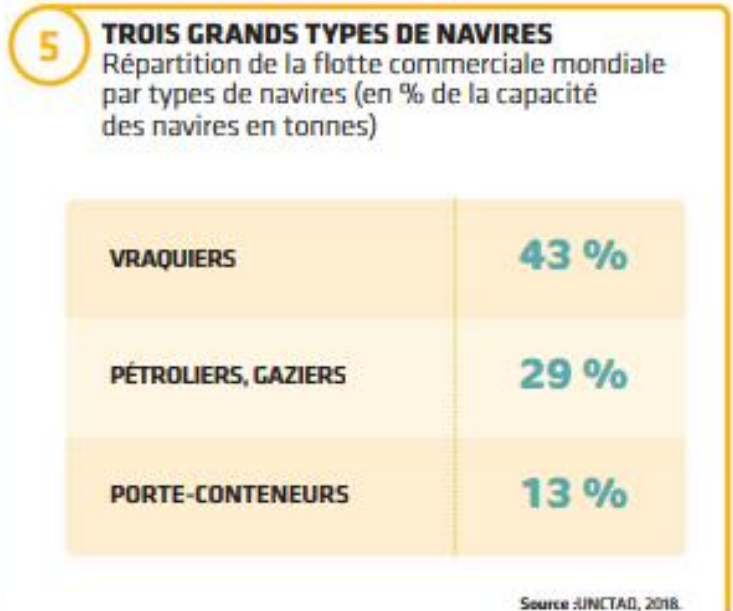
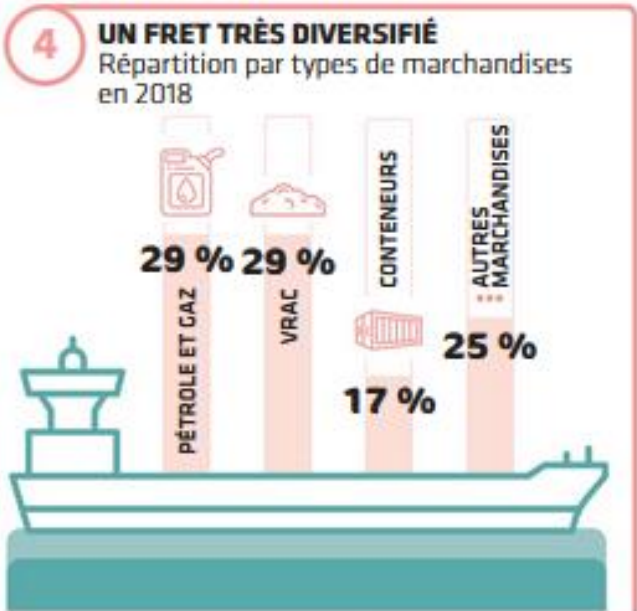
THEME 1 : MERS ET OCEANS AU CŒUR DE LA MONDIALISATION

CHAPITRE 1 : MERS ET OCEANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES :

Document 1 : Repères (manuel Magnard terminale 2020)





Document 2 : Les grands types de navires (manuel Nathan terminale 2020)



12 Associez chaque photographie à un type de navire :

a. Porte-conteneurs

d. Navire de croisière

b. Pétrolier (supertanker)

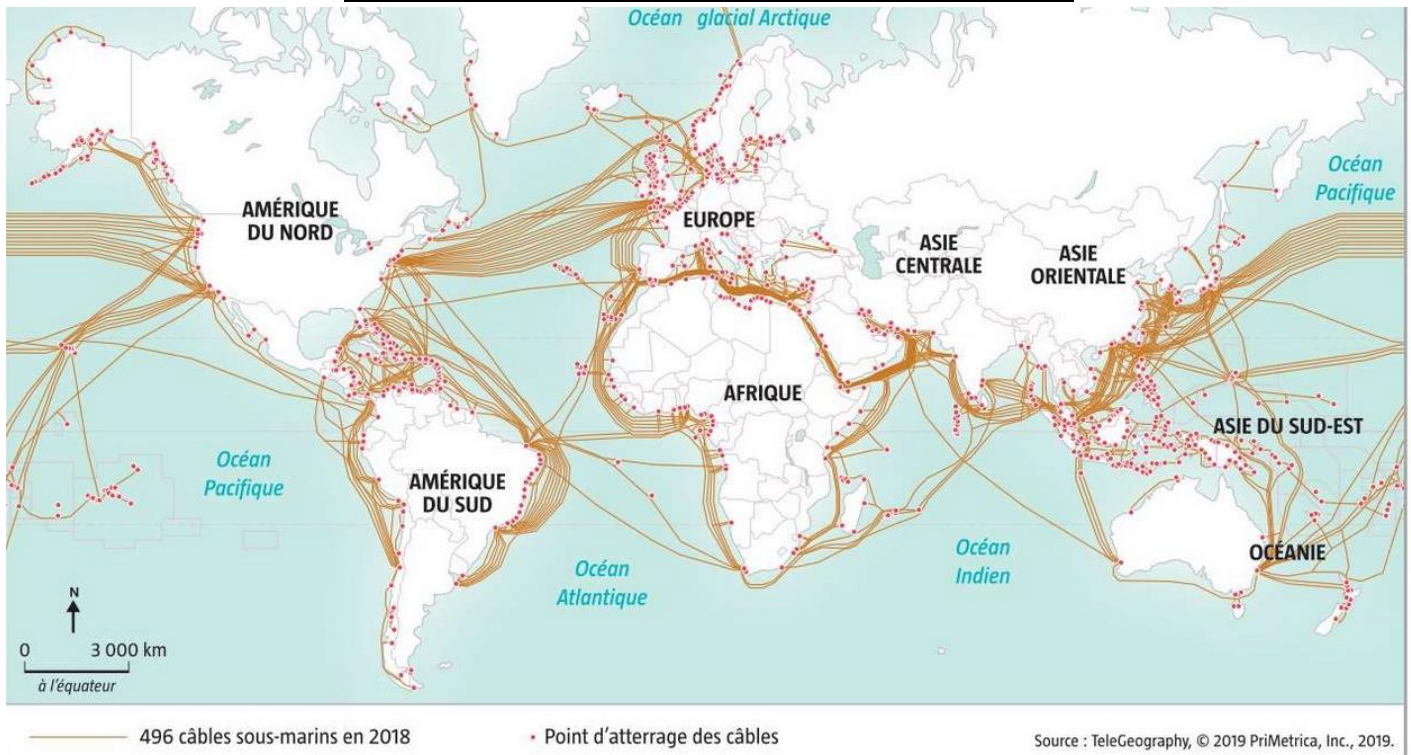
e. Méthanier

c. Chalutier



Document 3 : Les câbles sous-marins, supports de la mondialisation de l'information

3a : Le réseau mondial des câbles sous-marins



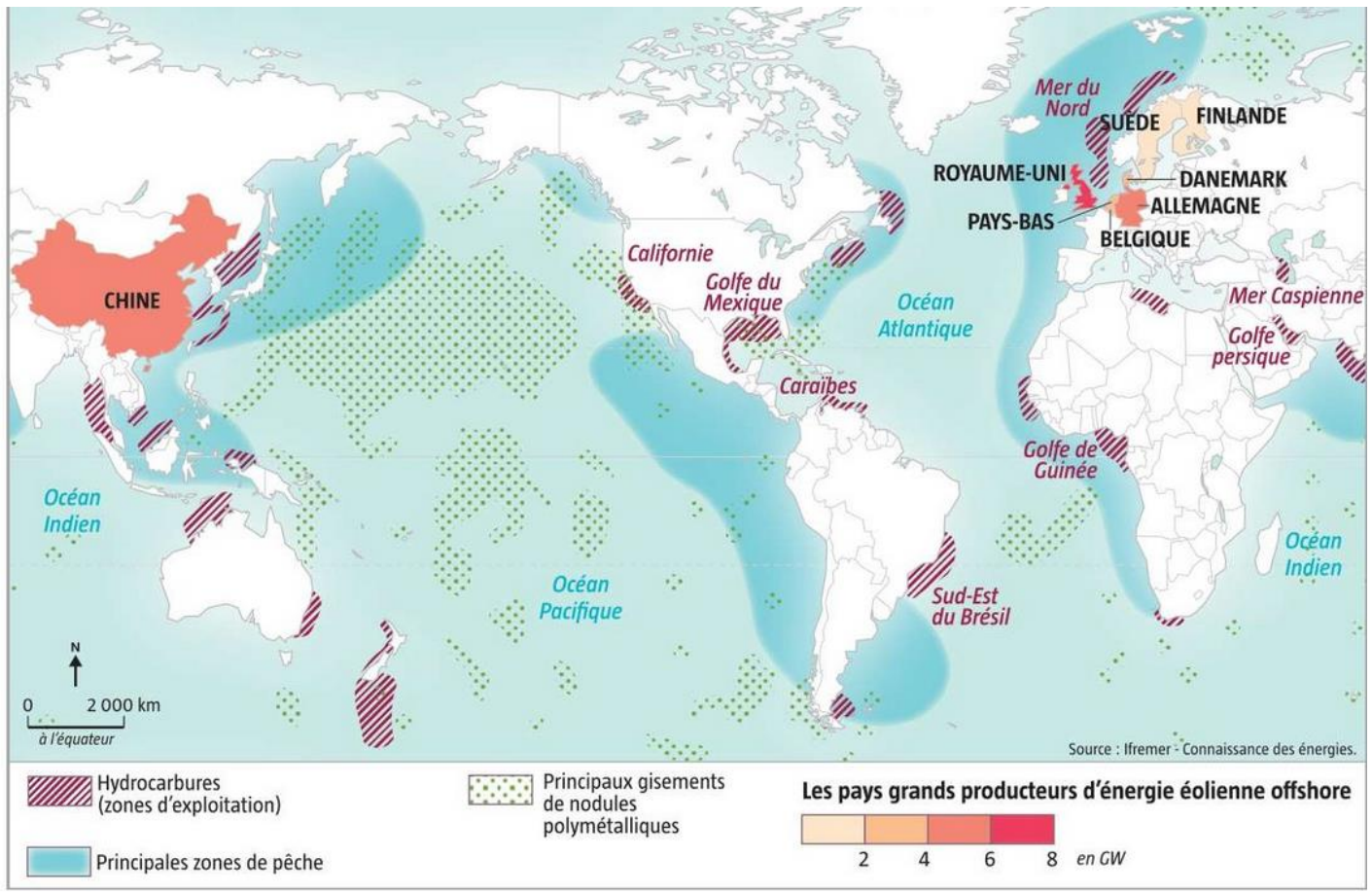
3b : Les océans : un rôle crucial dans la mondialisation des télécommunications

Contrairement à une idée reçue, les satellites jouent un rôle minime dans le fonctionnement d'Internet. Près de 99 % du trafic international de téléphone et de données passent par des câbles sous-marins. [...] En 2018, les communications intercontinentales étaient assurées par 1,2 million de kilomètres de câbles sous-marins. Même quand une liaison terrestre est possible, les opérateurs préfèrent souvent le câble sous-marin, bien caché, moins vulnérable. Le câble (2 cm d'épaisseur) est posé au fond de l'eau, jusqu'à 9 km de profondeur, où il devra fonctionner au moins 25 ans [...].

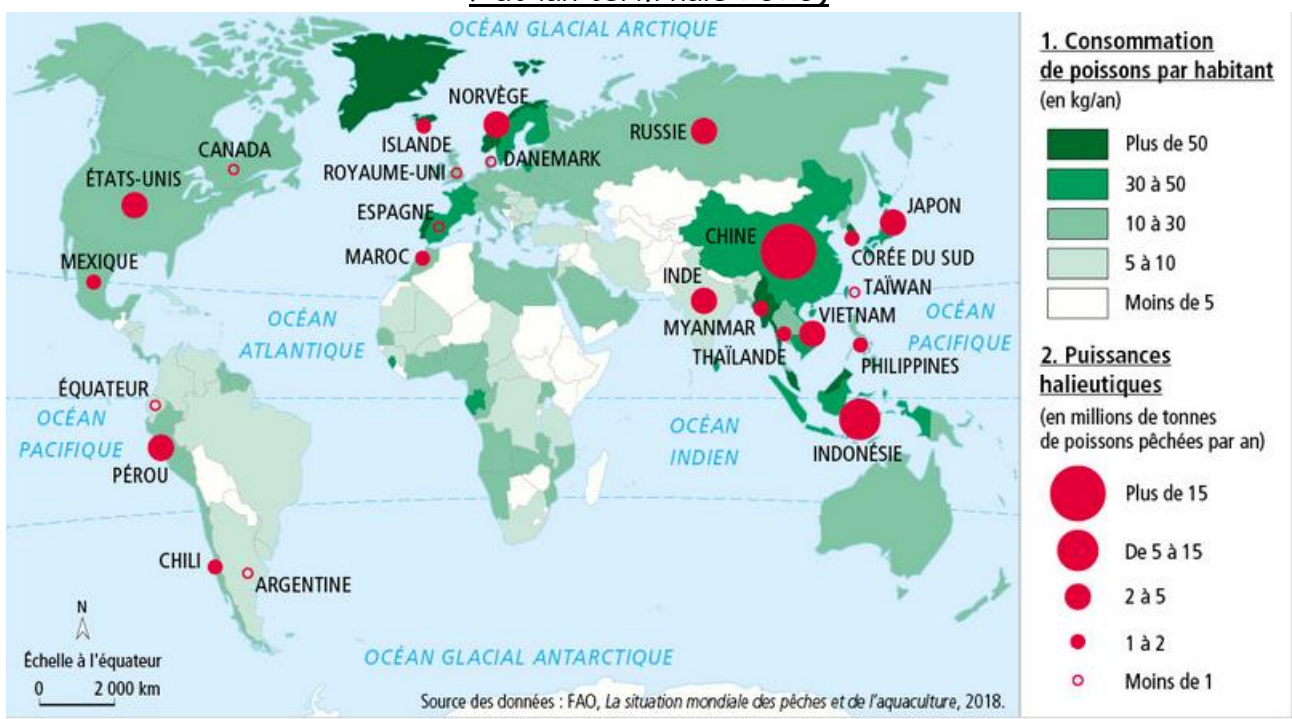
La demande s'accroît [...] avec les géants américains du Web (Google, Facebook, Microsoft), qui ouvrent de nouvelles routes, en fonction de leurs besoins. Google a ainsi investi dans plusieurs câbles vers l'Asie, en partenariat avec des compagnies télécoms locales. Parallèlement, Microsoft et un groupe d'opérateurs asiatiques ont lancé la construction [d'un câble] entre les États-Unis, la Chine, le Japon et la Corée du Sud. De son côté, Facebook a participé au financement d'un câble régional.

Yves Eudes, « La toile mondiale se tisse sous la mer », hors-série n° 22, *L'Atlas de l'eau et des océans*, Le Monde-La Vie, 2017.

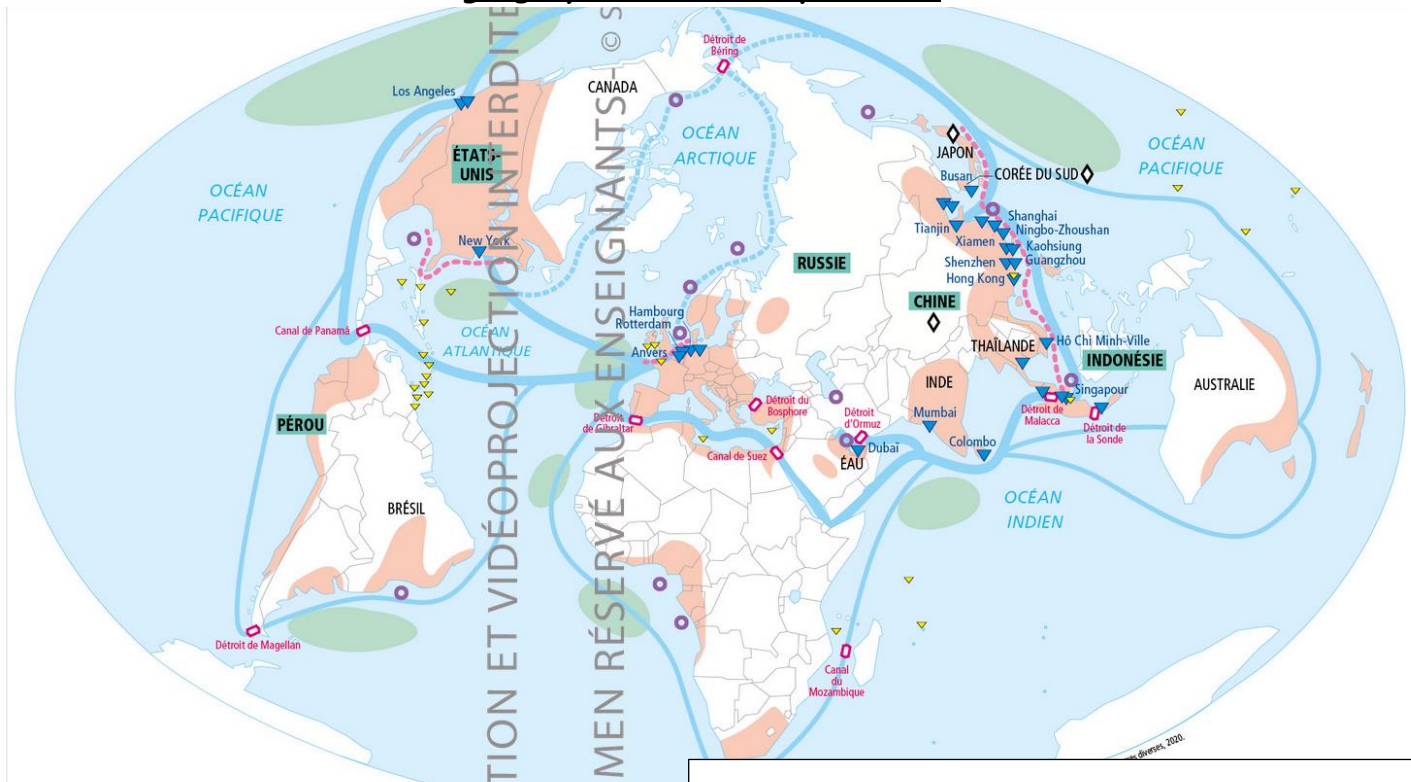
Document 4 : Mers et océans, réservoirs de ressources (manuel Magnard terminale 2020)



Document 5 : Pêche marine et consommation de poisson dans le monde en 2016 (manuel Nathan terminale 2020)



Document 6 : Mers et océans reflets d'un monde polarisé et inégal (manuel Nathan géographie terminale p.56-57)



1. Des espaces de circulation et d'échanges

- Principales routes maritimes
- Routes maritimes secondaires
- - - Nouvelles routes maritimes, en voie d'ouverture
- Passages stratégiques

3. La maritimisation des économies dans la mondialisation

- Principaux espaces productifs intégrés à la mondialisation
- ▼ Principaux ports de conteneurs (+ de 20 millions d'EVP/an)
- - - Principales façades maritimes
- ◇ Principaux pays de construction navale
- ▼ Paradis fiscaux offshore

2. Des espaces maritimes exploités

- Principales zones de pêche
- CHINE Principales puissances halieutiques
- Principaux gisements d'hydrocarbures offshore

Document 7 : La modernisation du canal de Panama

<https://www.youtube.com/watch?v=9oV6DMOkrf8>

Document 8 : Un « canal de Suez sur rails »

(source : https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/egypte/egypte-un-train-a-grande-vitesse-reliera-la-mer-rouge-a-la-mediterranee-sur-660-kilometres_4758625.html)

L'Égypte a signé le 1er septembre 2021 un contrat de 3,75 milliards d'euros avec un consortium emmené par l'entreprise allemande Siemens pour sa construction.

L'Égypte va se doter de sa première ligne à grande vitesse. Longue de 660 kilomètres, elle reliera la ville d'Ain Sokhna sur la mer Rouge (au sud du Canal de Suez) à Marsa Matrouh, ville de la côte méditerranéenne située à 120 kilomètres à l'ouest d'Alexandrie.

Cette future ligne va relier la nouvelle capitale en construction (située à 45 kilomètres du Caire) aux autres grandes villes du pays, avec un réseau ferroviaire rapide pour les passagers et les marchandises. Il permettra, selon les autorités, de réduire la congestion routière et ferroviaire.

La ligne est conçue pour transporter plus de 30 millions de passagers par an à la vitesse de 200 km/h. De même, une importante ligne de fret permettra d'acheminer des marchandises en contournant le Canal de Suez.

Selon le PDG de Siemens, Roland Busch, cette liaison ferroviaire devrait réduire de moitié les temps de trajets actuels, décrivant cette nouvelle ligne à grande vitesse comme un "canal de Suez sur rails".