

THÈME 1 : MERS ET OCÉANS AU CŒUR DE LA MONDIALISATION

ÉTUDE DE CAS : LA MER DE CHINE MÉRIDIONALE, UN ESPACE MARITIME SOUS TENSION

Mondialisation : ensemble des flux à l'échelle mondiale

Enjeux territoriaux : Enjeux sur le contrôle de la mer (territoires)

Enjeux économiques : ce qu'il y a à gagner ou à perdre en terme de Production/ richesse.

Maritimisation

intégration

CHAPITRE 1 : MERS ET OCÉANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION

Le droit international maritime permet une liberté de circulation de navires de toutes nationalités en mer. La Chine interdit le passage sous prétexte que le détroit lui appartient. Cela va à l'encontre de droit international.

Problématique : Dans quelle mesure la maritimisation des économies permet-elle l'intégration des territoires dans le cadre de la mondialisation ?

I. Mers et Océans Espaces Moteurs de la Mondialisation

A. Des flux de marchandise en pleine croissance. Voir doc 1

Explosion du trafic maritimes, notamment après la seconde guerre mondiale et un trafic qui a triplé depuis 1990. Aujourd'hui c'est 85 % du trafic en volume. C'est dû au gigantisme et à la modernisation des navires de tout type que se soit des Vraquiers, les pétroliers, les porte-conteneurs. Le transport de conteneur ne représente que 17 % des marchandises. On transporte davantage d'agroalimentaire. Cette maritimisation a permis la DIT à savoir la répartition à l'échelle mondiale des tâches de conception commercialisation fabrication avec les rôles essentiels des pays émergents notamment la Chine.

Beaucoup d'acteurs interviennent dans la maritimisation de l'économie.

1) les entreprises de transport maritimes 77 % du transport assuré par 5 entreprises) soit 3 alliances finalement le transport mondiale est au main de grand groupe danois Maersk le chinois Cosco et le français avec CMA CGM

2) les chantiers naval 90 % des bateaux viennent du chine japon et Corée du sud

3) les pavillon de complaisance se sont se sont des pays qui apporte l'immatriculation a bateau. Parce que la législation de ce pays est peut contraignante dans de grande entreprise de transport MSC s'occupe aussi de croisière.

B. Mers et Océans : flux d'information et touristique.

Prés de 99 % de trafic international de téléphone et de données passant par des câbles sous marin. On pense que le Câble sou-marins sont moins vulnérable. (pont d'attelage) l'aménagement de ses câbles repose beaucoup sur des entreprises privées ou des partenariats public/privée.

Les flux touristique sont aussi en pleine essor depuis les années 1980. cette démocratisation est liée au gigantisme des navires aussi au gigantisme des croisières. Premier bassin : méditerranéen, les Caraïbes et Asie du sud.

C. Une Exploitation industrielle et mondialisée des ressources maritimes.

Les hydrocarbures OFF Shore : Principales zones d'exploitation :

étude de cas :

Californie

Golfe du Mexique

Golfe Persique

Mer du Nord

Mer Caspienne

Golf de Guinée

Sud est du Brésil

Caraïbes

Les énergies maritimes renouvelables (EMR) / pays éolien OFF SHORE :

Chine

Royaume Unis

Allemagne

Ressources Halieutiques :

La chine est la 1ere puissance halieutique viennent ensuite l'Indonésie, le Japon, la Russie, les E.U, le Pérou.

Il n y a pas forcément d'adéquation entre la zone de consommation, beaucoup de bateau de pêche industrielle au compte de la Chine ou du Japon prélèvent des ressources au large de l'Afrique. Ce qui entraîne des PB d'écosystème, surpêche, pollution, déstabilisation des économies et des société locales.

Autres ressources :

Les nodules polymétalliques : amas rocheux contenant des métaux rares (cuivre/ cobalt) présent au fond des océans.

Les sable (pour l'immobilier)

Les bio ressources : les espèces animales et végétales utilisées dans des industries agro-alimentaire , cosmétique, pharmaceutique.

II. Mer et océan reflet d'un monde polarisé et idéal

PB : En quoi les mers et les océans témoignent-ils des degrés divers d'intégration à la mondialisation (= en quoi montrent-ils bien les pôles et les périphéries dans la mond°) ?

THÈME 1 : MERS ET OCÉANS AU CŒUR DE LA MONDIALISATION

CHAPITRE 2: MERS ET OCÉANS : ENTRE APPROPRIATION, PROTECTION, ET LIBERTÉ DE CIRCULATION

L'appropriation fait référencer au ZE

La liberté de circulation fait référence à un droit international qui est parfois bafouer.

La protection apparaît nécessaire face au problème de pollution, face au problème de surexploitation de ressource.

Quelle sont les enjeux économique environnementaux géopolitique des espaces maritimes ?

I. Une appropriation territoriale source de

A. l'affirmation d'un droit international pour encadrer l'appropriation. (repère p.58)

Plus du tiers des mers et des océans sont approprier aujourd'hui en vertu de la convention de Montego-bay : 1982 (voir EDC)

Les principales ZEE dans le monde sont celle des état unis 12,2 Mm² la France 10Mm² l'Australie 9Mm². On voit l'importance notamment pour la France de posséder des territoire ultra marins pour augmenter ça ZEE. Les deux tiers des mers et océans sont considérer comme la haute mer. Elle est considéré comme bien commun de l'humanité on ne peut pas le revendiquer, mais c'est une autorité des fond marins qui peut donner des autorisation pour exploiter ou explorer la mer.

B. les ZEE source de différends ⇒ conflit / problèmes

La délimitation des ZEE peut poser problème elle on parfois tendance à ce chevauchée.

Le facteur majeur de ces litiges c'est l'accès au ressources. En effet il y a un contexte mondiale de raréfaction des ressources non renouvelable. Autre contexte la croissance de la population mondiale qui généré une très forte pression sur les ressources. L'enjeu c'est aussi celui du contrôle des routes maritimes. Les tension peuvent être de très haute intensité. Zone de tension lier aux espaces maritimes par exemple mer de chine ou encore en Europe entre la Grèce et la Turquie. Les tension sont d'autant plus force que les relation entre deux état son tendu à la base. **Doc 5** l'Iran veut s'affirmer face aux autre pays musulman (pas même religion) ⇒ (exemple du golf arabo persique) Autre zone : l'arctique **doc3** c'est aussi une zone de tension pour les ZEE, oui il y a des ressources mais c'est aussi un affrontement de puissance. Le droit de la mer permet parfois de régler des litiges même si beaucoup sont encore en cours, exemple : oct 2022 un accord a ete trouver entre le Liban et Israël.

II. Des espace maritimes entre valorisation et protection

Valoriser (def géo) : donner de la valeur / exploiter

A. Des espaces maritimes menacée par la pression anthropique (humaine) ⇒ une forte exploitation des ressources.

Carte : 3eme partie de la légende (p.58-59)

B. Quelles Solutions

L'appropriation : Puisque l'état peut protéger l'environnement dans ces eaux territoriales de ça zee. Il délimite des aires maritimes protéger. et au total il y a 7 % des espaces maritimes protéger. Il y a tt de même plus d'espace maritimes protéger que d'espaces terrestres. Il y en a de plus en plus. Une gouvernance mondiale est cependant nécessaires. Il existe par exemple a Londres le siège de l'organisation maritimes international. Elle émet des normes de sécurité pour les navire et elle tente de limiter les impact environnementaux de la circulation. La FAO qui dépend de l'ONU essaie de limiter la surpêche.

Bilan : cette gouvernance mondiale est très difficiles, chaque état essaie de préserver ces intérêt.

III. Des espaces maritimes entre liberté de circulation et militarisation.

A. Une liberté de circulation de plus en plus menacée.

La liberté de circulation est le principe de base de droit de la mer y compris dans les détroit. Cette liberté de circulation peut être menacé pour des enjeux géopolitiques voir études de cas détroit Taïwan. Doc5. Périodiquement l'Iran menace de fermer le détroit pour affirmer sa puissance dans la région mais aussi face aux occidentaux. L'Iran peut le faire parce que c'est un passages stratégique pour le passage du pétrole. Deuxième menace sur la liberté de circulation maritimes.

B. La militarisation des mers : contrôle et surveillance, sécurisation

La militarisation des mers consiste en deux chose l'installation de base militaires, mais aussi des patrouille. La militarisation sert à affirmer sa puissance ex : la chine face aux état unis dans le pacifique. Cette militarisation tj dans l'idée d'affirmer sa puissance elle sert a montrer une capacité de projection intervenir de partout notamment le cas des état unis avec des flottes dans tout les océans sur la mer méditerranée. L'autre objectif : la militarisation sert aussi a sécuriser les approvisionnement.

Doc 6 le détroit de Malaca est protéger par une sécurisation conjointe des pays riverains. On peut aussi avoir une coopération a l'échelle mondiale contre la piraterie et contre la liberté de circulation en général ex : mission européenne dans l'océan indien , mission atlante qui a réaliser des exercice conjoint avec l'Indonésie récemment. Cela dit il n' y a pas beaucoup de pays pouvant être gendarme des mers. Trois puissances naval sont vraiment en mesure d'assurer la sécurisation des mers deux historique et une plus récente la chine

THÈME 1 : MERS ET OCÉANS AU CŒUR DE LA MONDIALISATION

CHAPITRE 3: LA FRANCE : UNE PUISSANCE MARITIME ?

PBQ : Comment les îles Éparses participent-elles à la puissance maritime de la France ? :

Exemple 1

1)

Elle sont 5 îles 4 dans le canal du Mozambique et une dans l'océan indien

Elle sont rattacher aux taf depuis 2007 uniquement à usage scientifique et militaire.

2)

Dans ce passages stratégique on y trouve des porte centenaire des terminaux pétrolier. Donc la transport d'hydrocarbure.

La France a de grande ZEE autour des ces îles. Les îles Éparses représente 6 % de la ZEE Française 64000 km carrer environ.

Et dans cette ZEE on retrouves des ressource halieutique et des minerais hydrocarbure.

Les ZEE sont aussi revendiquer par d'autre état par exemple Madagascar ou l'île Maurice souveraineté contester

3)

Enjeux environnementaux : énorme avec des enjeux économique système rare et fragile sur les îles comme dans les espace maritimes d'où la création de parc naturel marin qui cumule la Zee autour de Mayotte et des îles glorieuse. Exploitation des hydrocarbure / pollution

Exemple 2 : La France, une puissance du Pacifique ?

PBQ : Quels sont les atouts et les fragilités de la puissance maritime françaises dans la Pacifique ?

Deux siècle de prés de la France dans les océan pacifique avec une colonisation qui a débiter au début de 19^e siècle. Présence de base naval française dans les océans pacifique. Des lieux d'essais nucléaire sous terrain. La Polynésie un lieu stratégique pour les essaie nucléaire en pleine mer. Dans les points fort : des petite îles avec de grande ZEE et donc utilisation des ressource trouver. Des fragilités politique lier au passez coloniales. Autre fragilités : l'éloignement de la métropoles. L'exploitation des ressources coûte donc plus cher.

Referendum Nouvelle-Calédonie