**THEME 1 : MERS ET OCEANS AU CŒUR DE LA MONDIALISATION**

**ETUDE DE CAS : LA MER DE CHINE MERIDIONALE, UN ESPACE MARITIME SOUS TENSION**

**METHODE BAC : TRANSPOSER UN TEXTE EN CROQUIS**

**L’épreuve de bac 2021 : https://www.education.gouv.fr/bo/20/Special7/MENE2019454N.htm**

**Baccalauréat général et technologique**

**Évaluations communes d'histoire géographie à compter de la session 2021 de l'examen du baccalauréat**

 **Classe de première**

Durée : 2 heures

1re partie : réponse à une question problématisée

Il s'agit d'une réponse rédigée et construite. Le candidat doit montrer qu'il a acquis des capacités d'analyse, qu'il maîtrise des connaissances, sait les sélectionner et les organiser de manière à répondre à la problématique de la question.

L'intitulé de la question suggère des éléments de construction de la réponse.

2e partie : analyse de document(s) ou réalisation d'une production graphique

L'analyse de document(s) est accompagnée d'une consigne suggérant une problématique et des éléments de construction de l'analyse. Le ou les document(s), en histoire comme en géographie, comporte(nt) un titre et, si nécessaire, un nombre limité de notes explicatives.

**Lorsque la production graphique est un croquis, ce croquis est réalisé à partir d'un texte élaboré pour l'exercice qui présente une situation géographique. Un fond de carte est fourni.**

**Le titre et l'organisation du texte indiquent de grandes orientations pour la réalisation du croquis.**

Dans le cas d'une autre production graphique, les consignes et les données servant à l'élaboration de cette production sont fournies avec l'exercice.

**Classe de terminale**

Durée : 2 heures

1re partie : réponse à une question problématisée

Il s'agit d'une réponse rédigée et construite. Le candidat doit montrer qu'il a acquis des capacités d'analyse, qu'il maîtrise des connaissances, sait les sélectionner et les organiser de manière à répondre à la problématique de la question.

2e partie : analyse de document(s) ou réalisation d'une production graphique

L'analyse de document(s) est accompagnée d'une consigne suggérant une problématique. Le ou les document(s), en histoire comme en géographie, comporte(nt) un titre et, si nécessaire, un nombre limité de notes explicatives.

**Lorsque la production graphique est un croquis, ce croquis est réalisé à partir d'un texte élaboré pour l'exercice qui présente une situation géographique. Un fond de carte est fourni.**

**Le candidat fait preuve d'une plus grande autonomie pour identifier, organiser et hiérarchiser les éléments à représenter et construire la légende.**

Dans le cas d'une autre production graphique, les consignes et les données servant à l'élaboration de cette production sont fournies avec l'exercice.

**TEXTE** : La mer de Chine méridionale, un espace maritime sous tension (source : *manuel Nathan Terminale géographie 2020*)

La mer de Chine méridionale est un espace maritime bordé par de nombreux pays. Au nord de cette vaste mer (3.5 millions de km2), la Chine est la plus vaste d’entre eux, le plus puissant économiquement (2e PIB mondial), et militairement. Historiquement, elle domine ces eaux maritimes, d’où le nom éponyme de cette mer. Face à elle, Taïwan, souvent appelée « l’autre Chine », est puissante sur le plan économique (20e PIB mondial), mais non reconnue par tous les Etats. Au sud, le Vietnam, le Cambodge, la Thaïlande, la Malaisie, Singapour, l’Indonésie, Brunei et les Philippines sont tous membres d’une organisation régionale, l’ASEAN (Association des Nations d’Asie du Sud Est). L’économie régionale est portée par de nombreuses grandes métropoles (Guangzhou, Hong Kong, Manille, Singapour, Hô Chi Minh Ville…) généralement portuaires.

 La mer de Chine méridionale dispose de nombreuses ressources. Elle est traversée par plusieurs routes maritimes qui permettent d’importants échanges commerciaux entre les pays d’Asie à forte croissance et les autres pôles de la mondialisation (golfe Arabo-Persique, Europe, Amérique du Nord). La mer de Chine dispose également de ressources en hydrocarbures, principalement offshore, au large des pays riverains à l’exception de Singapour et de Taïwan. D’importantes réserves halieutiques sont situées dans le golfe du Tonkin, dans le golfe de Thaïlande, en mer des Natuna et dans le nord de la mer de Chine.

 La mer de Chine méridionale est souvent considérée comme une « mer chinoise ». La Chine revendique sa souveraineté sur la totalité de cet espace maritime au moyen de sa doctrine de la « Ligne à neuf traits » établie au-delà des ZEE des pays riverains. Les archipels des Spratleys et des Paracels ont été artificialisés et aménagés par les autorités chinoises ces dernières décennies. Les tensions sont fréquentes avec le Vietnam, les Philippines et l’Indonésie. Les détroits stratégiques (Malacca, de Taïwan et de Balabac) sont également des lieux sensibles.

**LEGENDE :**



